



# Dendermonde

DECEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: JORDI LAUWERS, HULLEKENSSTRAAT 52/2, 9200 DENDERMONDE



dendermonde@n-va.be



www.n-va.be/dendermonde



N-VA Dendermonde

## Fijn wonen in Dendermonde!

Een ruime meerderheid van onze bevolking is gelukkig en woont graag in onze stad. Dat leiden we af uit de Stadsmonitor, een bevraging van de Vlaamse overheid. De resultaten komen in grote lijnen overeen met de woonbevraging die het stadsbestuur liet uitvoeren.

De N-VA werkt naarstig verder. De voorbije maanden werden maatregelen getroffen om fietsen veiliger en aantrekkelijk te maken. Zo werd er in de schoolomgeving van het Oscar Romerocollege een fietszone geïnstalleerd, kwamen er fietsstroken in de Denderbellestraat en zullen enkele zwarte kruispunten in onze stad worden aangepakt.

### Niet groot, wel groots

Naast mobiliteit, is ook de leefbaarheid van de stad een belangrijk aandachtspunt van onze partij. Zo blijven we strijd

voeren tegen (kinder)armoede en zetten we verder in op vergroening en ont-hardening voor een klimaatvriendelijker Dendermonde. Ook de visie rond wonen krijgt stilaan vorm: de N-VA houdt vast aan de maximale vrijwaring van ons woonreservegebied. Onze stad hoeft niet groot, maar wel 'groots' te zijn. Leefbaarheid, zuurstof en voldoende ademruimte blijven essentieel. In december moet de totaalvisie rond wonen volledig klaar zijn.

### Een stad in beweging

Dendermonde blijft in beweging. Vele verenigingen konden er het afgelopen

najaar terug vol voor gaan. Hopelijk kunnen ze ook deze winter blijven doorwerken. Wij hopen u ook alvast te kunnen uitnodigen op onze nieuwjaarsreceptie. Die zal doorgaan op zaterdag 22 januari in Hof ter Meyghem in Oudegem, in aanwezigheid van Vlaams minister-president Jan Jambon.

Wij wensen u een fijn jaareinde toe!

**Jordi Lauwers**  
Voorzitter



## Vlaams minister Matthias Diependaele opent woonsite Elsbos

Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele opende begin september de sociale woonwijk Elsbos in deelgemeente Sint-Gillis.

Huisvestingsmaatschappijen Volkswelzijn en SBK Dendermonde realiseren daar 90 koopwoningen, 28 koopkavels en 125 huurwoningen. "De eerste koopwoningen van SBK zijn al door nieuwe eigenaars in gebruik genomen. De bouw van de woningen en flatgebouwen van Volkswelzijn is volop bezig", duidt Schepen van Wonen Tomas Roggeman.

### Groene oase

"Bij het ontwerp van de nieuwe woonsite werd ook een groene omgeving én waterhuishouding gecreëerd. Zo zijn er open grachten aangelegd en bestaande grachten verbeterd", weet Hilde Raman, voorzitter van Volkswelzijn. "Een wadi zorgt



▲ Secretaris Wouter Rogiers, schepen Tomas Roggeman, voorzitter van Volkswelzijn Hilde Raman, minister Matthias Diependaele en schepen Marius Meremans

ervoor dat regenwater gebufferd kan worden en de omgeving kan dienen als groene ontmoetingsplaats met houten speeltoestellen." Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele sprak zijn lof uit voor de unieke samenwerking tussen de huisvestingsmaatschappijen. Het is meteen een voorbode van nog meer fusies in de toekomst. Er mag wel slechts één huisvestingsmaatschappij per grondgebied actief zijn.



## #SterkerDendermonde #deveranderingwerkt

### Bouw nieuw woonzorgcentrum Baasrode schiet goed op

Op de site van het rusthuis Sint-Vincentius in Baasrode zijn de bouwwerken van het nieuwe woonzorgcentrum begonnen. De rusthuizen van de Boonwijk en Sint-Gillis worden samengebracht.

Met de N-VA aan het roer komt er nu een modern en hedendaags woonzorgcentrum, dat de beste dienst zal bieden aan de bewoners. Tijdens de eerste fase worden er twee cocons gebouwd zodat de bewoners van Sint-Vincentius kunnen verhuizen. Daarna kunnen de sloopwerken aanvangen en kunnen de overige cocons gebouwd worden.

“Als schepen van Ouderenzorg vind ik het belangrijk dat onze oudste bewoners kunnen genieten van het grootste comfort tegen een betaalbare prijs. Ons nieuwe woonzorgcentrum blijft daarom bij de goedkoopste van de regio”, zegt schepen Tomas Roggeman.



Vragen of opmerkingen? Contacteer schepen van Sociale Zaken **Tomas Roggeman** via [tomas.roggeman@n-va.be](mailto:tomas.roggeman@n-va.be).

### Steun de strijd tegen fietsdiefstallen

Het stadsbestuur van Dendermonde en de lokale politie willen meer inzetten op de aangifte van fietsdiefstallen. Dat werd aangekondigd op de gemeenteraad van juli, waar N-VA-gemeenteraadslid Bart Nobels de problematiek aankaartte.



Vragen of opmerkingen? Contacteer gemeenteraadslid **Bart Nobels** via [bart.nobels@n-va.be](mailto:bart.nobels@n-va.be).

“De gemeenschapswacht en politie hebben van de strijd tegen fietsdiefstallen een speerpunt gemaakt en ze boeken schitterende resultaten”, legt Nobels uit. “Er worden echter 3,5 keer meer fietsen teruggevonden (350), dan dat er aangiftes van diefstal worden gedaan (102). Dat komt omdat de bevolking onvoldoende op de hoogte is en overtuigd is van het nut om je fiets te labelen, aangifte van diefstal te doen en na te kijken of de gestolen fiets teruggevonden is.”

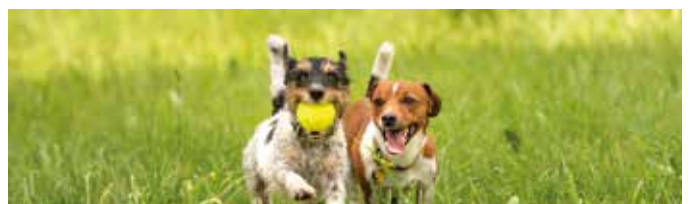
Wil je weten waar je je fiets gratis kan labelen, eenvoudig aangifte kan doen of kijken of je gestolen fiets is teruggevonden? Surf dan naar [dendermonde.n-va.be/onderwerpen/fietsdiefstal](http://dendermonde.n-va.be/onderwerpen/fietsdiefstal).

### Eerste hondenlosloopweide in Dendermonde is succes

Vlak voor de zomer werd de eerste openbare hondenlosloopweide in Dendermonde geopend. Die ligt in het park 't Kruis in deelgemeente Sint-Gillis. De hondenlosloopweide is de kroon op het werk voor de volledige herinrichting van het park.

Op de losloopweide kunnen alle viervoeters zich zorgeloos uitleven. De weide is omgeven door een kastanjehouten hekwerk met haag en valpoorten die vanzelf dichtklappen, zodat de honden niet kunnen ontsnappen. “Daarmee creëren we de ultieme uitlaatklep voor onze trouwe viervoeters. Baasjes kunnen nu zonder zorgen hun hond laten loslopen, ook al hebben ze daar zelf thuis de mogelijkheid niet voor”, zegt schepen van Dierenwelzijn Tomas Roggeman.

Het geheel werd natuurlijk ingericht, waardoor ze langs een brede waaier aan planten en struiken kunnen ravotten. Ook de baasjes werden niet uit het oog verloren en daarom zijn er heren en der zitbanken voorzien. “We gaan de komende maanden op zoek naar nog meer mogelijke locaties in onze stad en deelgemeenten om dergelijke hondenlosloopweides in te richten.”



Vragen of opmerkingen? Contacteer schepen van Dierenwelzijn **Tomas Roggeman** via [tomas.roggeman@n-va.be](mailto:tomas.roggeman@n-va.be).

# N-VA maakt van Dendermonde een aangename fietsstad

Meer mensen op de fiets betekent ook betere en veiligere kruispunten en betere fietsroutes. De voorbije legislaturen werd er te weinig aandacht besteed aan een veilige fietsomgeving. Met de N-VA in de meerderheid komt daar verandering in.

## Nieuwe fietszone 'Centrum-Zuid'

In het zuidelijk deel van het centrum van Dendermonde werd een nieuwe fietszone ingevoerd. Concreet gaat het om de straten Greffelinck, Sas, Ridderstraat, Zwarte Zustersstraat, Beurzestraat, Emiel Van Winckellaan, Prudens Van Duysestraat en Grote Markt. In die zone gelden dezelfde regels als in een fietsstraat: een maximumsnelheid van 30 km/u en een verbod om fietsers in te halen.

“We voeren op die plaats bewust de eerste fietszone van onze stad in”, stelt Marius Meremans, schepen van Mobiliteit. “In die zone verplaatsen zich zeer veel fietsende scholieren. Door het invoeren van een fietszone willen we hun veiligheid verhogen.”

Naast de invoering van de fietszone werden ook de voetpaden aangepakt. Bovendien werd er ook bijkomend eenrichtingsverkeer ingevoerd in Greffelinck en Sas in de richting van het Sas. Zo kan het verkeer vlotter en veiliger doorstromen.



## Verlenging fietssuggestiestroken Boonwijk



De fietssuggestiestroken in de Denderbellestraat zijn intussen een vaste waarde in het straatbeeld. Onlangs werd de strook doorgetrokken richting het centrum van Dendermonde. Een fietssuggestiestrook duidt de positie van de fietser aan op de rijbaan. Op die manier bieden ze een sturend effect, zowel voor de fietsers als voor het overige verkeer.

“Dagelijks passeren zo’n 4.000 gemotoriseerde voertuigen en honderden fietsers op dit traject”, zegt Marius Meremans. “Het was dan ook evident om die strook door te trekken in het belang van de veiligheid van de fietsers. Om te vermijden dat voertuigen zich op de stroken zouden parkeren, werd van de gelegenheid gebruik gemaakt om het huidige ‘vrij parkeren’ om te zetten naar vaste parkeerstroken. Voor de inplanting van die stroken gingen we uit van de huidige parkeertrend.”

## Aanpak zwart kruispunt Noordlaan – Veerstraat – De Bruynlaan

In 2020 keurde het schepencollege de herinrichting van het zogenaamde ‘Epicentrum’ goed. Eén van de zeven acties die daarvan deel uitmaken, is de herinrichting van het kruispunt Veerstraat – Noordlaan – De Bruynlaan, vandaag één van de zwarte punten op het vlak van verkeersveiligheid.

De belangrijkste wijziging voor het autoverkeer is de verlegging van de aansluiting van de De Bruynlaan op de Noordlaan. De aansluiting schuift een honderdtal meter op richting Appels en het kruispunt wordt omgevormd naar een ‘rechts-in, rechts-uit-kruispunt’.

“De keuze voor de zwakke weggebruiker is prioritair”, stelt schepen Meremans. “De Schelgedijken zullen via een volwaardige fiets- en voetgangersverbinding met het historische stadscentrum worden verbonden. Daarnaast zal de Veerstraat een fietsstraat worden en komt het fietspad aan de noordzijde van de Noordlaan vrij te liggen. Twee groenstroken zullen het fietspad scheiden van voetpad en rijweg.”



Vragen of opmerkingen? Contacteer schepen van Mobiliteit **Marius Meremans** via [marius.meremans@n-va.be](mailto:marius.meremans@n-va.be).



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.