

Dendermonde

MAART 2021, NR. 1 | V.U.: JORDI LAUWERS, HULLEKENSSTRAAT 52/2, 9200 DENDERMONDE



dendermonde@n-va.be



www.n-va.be/dendermonde



N-VA Dendermonde

Beste stadsgenoten

2020 is een jaar dat we snel willen vergeten. Er was niet alleen het coronavirus, ook op politiek vlak werd de Vlaamse kiezer genegeerd en staat de N-VA federaal aan de kant. Nochtans bewijst de partij ook in onze stad dat we duidelijk inzetten op verandering. U leest er verder in dit blad alles over.

Dat we ook lokaal de vruchten plukken van de N-VA die op Vlaams niveau de leidende partij is, is duidelijk merkbaar. Dankzij forse investeringen door ministers Jambon, Weyts en Diependaele in de sport-, jeugd- en cultuursector, onderwijs en onroerend erfgoed, worden dingen in Dendermonde in beweging gezet.

Jordi Lauwers
Voorzitter



Onze stad in verandering!



▲ *De Groene Dender is een eerste zichtbare verandering in onze binnenstad. Een groene oase, met speeltuigen, ruimte voor ontmoeting én een kunstwerk van lokale kunstenaars.*

Dit stadsbestuur hakt knopen door, neemt beslissingen en durft veranderen. Geen mooie praatjes meer, maar concrete plannen. U leest verderop over de nieuwe inrichting van de 'De Bruynkaai'. Er is eindelijk duidelijkheid over de Hollandse kazerne, waar we een overeenkomst tekenden met de eigenaar, de Regie der Gebouwen. We werken ook aan de wegen, daar moeten we een flinke achterstand inhalen met betere en veiligere fietspaden én een vlottere doorstroming. Het kruispunt Mechelse Poort en een grondig onderhoud aan de Mechelsesteenweg staan nog verder op de planning.

Participatietraject

We zijn volop bezig met het traject rond de Oude Vest. Het schepencollege maakte haar visie bekend. Via een participatietraject kan de bevolking een duidelijke inbreng geven. Ook onze deelgemeenten worden niet vergeten, zo zit de realisatie van een nieuw lokaal dienstencentrum in Oudegem in de pijplijn en werden verschillende burgerinitiatieven in de deelgemeenten gesteund.

Dynamische wind

U leest het: er waait een dynamische wind doorheen het stedelijk beleid, waarbij we onze stad in beweging zetten. Dat is niet alleen de verdienste van het stadsbestuur, ook onze ondernemers en burgers realiseren heel wat fijne projecten die het aanzicht van ons centrum en deelgemeenten veranderen en verbeteren. Leefbaarheid van onze wijken en kernen staat voorop. Daarom zijn we volop bezig met de ontwikkeling van een visie rond wonen. Daarin willen we inzetten op vergroening en het verantwoord omgaan met de nog beschikbare ruimte.

Het is zonneklaar in deze nieuwe lente: de verandering is ingezet!



Stijn Goossens
Fractievoorzitter
stijn.goossens@n-va.be



#SterkerDendermonde #deveranderingwerkt

De Bruynkaai wordt groene long

In de vorige legislatuur kregen we vooral mooie plaatjes te zien over hoe de 'De Bruynkaai' en omgeving er kon uitzien, maar beslissingen en keuzes bleven uit, ondanks het herhaaldelijk aandringen van gemeenteraadslid Bart Nobels.

In het kader van stadsontwikkeling kiest het stadsbestuur - met de N-VA - voluit voor ontharding en vergroening en ruimte voor flaneren, wandelen en fietsen. We pakken meteen ook het 'zwart kruispunt' Veerstraat, De Bruynlaan en Noordlaan aan.



- Vergroening volledige site
- Autoparking blijft, maar wordt opgeknapt
- Vrachtwagenparking verdwijnt
- Huidige De Bruynlaan wordt bij park gevoegd en verlegd
- Groene flaneerzone
- Veilige link voor voetgangers en fietsers van de Scheldedijk naar het centrum

Fietsveilige Sint-Ursmarusstraat

Op vraag van N-VA-gemeenteraadslid Bart Claes werd de gevaarlijke situatie voor zwakke weggebruikers in de Sint-Ursmarusstraat aangepakt.

"Het eenrichtingsverkeer, gecombineerd met parkeermogelijkheid en fietsers in beide richtingen, zorgde voor zeer onveilige situaties", legt Bart Claes uit. Schepen van Mobiliteit Marius Meremans besprak de situatie met de afdeling Wegen en Verkeer van het Vlaams Gewest, die de Sint-Ursmarusstraat beheert.

Het resultaat is dat er aanpassingen kwamen om de situatie veiliger te maken. "De tegenrichting voor fietsers op het gevaarlijkste stuk van de straat is verdwenen. Ook de signalisatie om het zijstraatje vanachter de kerk aan te duiden, werd duidelijker gemaakt", zegt Bart Claes, die de situatie verder op de voet volgt.



Bart Claes
 Gemeenteraadslid
 bart.claes@n-va.be



Verbetering leefbaarheid dorpskern Baasrode

Baasrode heeft een bijzonder mooi dorpsplein en is er terecht fier op. Er zijn echter enkele mobiliteitsproblemen die de veiligheid van de zwakke weggebruikers in gevaar brengen. Gemeenteraadslid Bart Nobels en schepen van Mobiliteit Marius Meremans werkten onlangs een proefopstelling uit om het probleem aan te pakken.

De problemen op een rijtje:

- De Palingbotterstraat is te smal voor tweerichtingsverkeer, waardoor auto's nu vaak op het voetpad rijden.
- Gevaarlijke verkeerssituatie ter hoogte van het dienstencentrum. Daar passeren dagelijks honderden fietsers richting de twee scholen. Fietsers die uit de Kloosterstraat komen, komen er in conflict met wagens uit de Palingbotterstraat.

De oplossingen die in april ingevoerd zullen worden in een proefopstelling:

- Invoeren van éénrichtingsverkeer in de Palingbotterstraat van de Kloosterstraat/Dorpsplein richting de Rosstraat.
- Vandaag rijden wagens van AXA richting KBC. Die rijrichting wordt

omgekeerd. Daarnaast zal het noordelijke deel van het Dorpsplein ook een woonerf worden.

- De Kloosterstraat wordt eenrichtingsverkeer: van AXA richting Scheepswerfstraat aan de ene zijde van dit deel van het Dorpsplein, richting Palingbotterstraat aan de andere zijde.
- Om te vermijden dat verkeersstromen zich verplaatsen naar de Petrus van Bavegemstraat, wordt ook die straat eenrichtingsverkeer (van de Rosstraat richting Kloosterstraat).

Het gaat voor alle duidelijkheid om een proefopstelling. Alle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Samen houden we Baasrode leefbaar en fietsveilig.

Marius Meremans
 Schepen van Mobiliteit
 marius.meremans@n-va.be



Bart Nobels
 Gemeenteraadslid
 bart.nobels@n-va.be



JNGNVA

Jong N-VA zoekt nieuwe (bestuurs)leden

Jong N-VA Dendermonde kent al een lange traditie als jongerenafdeling. Door de jaren heen hebben we impactvolle acties gevoerd, maar ook talenten aangeleverd in de lokale en nationale politiek.

De coronapandemie houdt al meer dan een jaar aan. We zijn ons er dus meer dan ooit van bewust dat jongeren een uitlaatklep nodig hebben. Als jongerenafdeling bieden we de mogelijkheid om op een leerrijke, laagdrempelige en soms ook rebelse manier aan politiek te doen in een toffe groep.

Heb je interesse in de lokale en/of nationale politiek of wil je graag nieuwe ideeën aanleveren voor de stad? We zijn altijd op zoek naar versterking voor ons lokaal jongerenbestuur. Contacteer ons gerust via de Facebookpagina 'Jong N-VA Dendermonde'. Ook een mailtje sturen kan naar voorzitter jan.vanhove@n-va.be of bestuurslid jana.goeminne@n-va.be.

Jong N-VA is:

- Gedurfd, soms wat tegendraads
- Altijd met een open blik en opbouwend
- Een succesvol debat bespreken bij een frisse pint
- Een gezellig weekend, een quiz, ...

Doe mee met onze grote lenteschoonmaak!

Het begin van de lente is voor veel mensen het signaal om aan de grote schoonmaak te beginnen.

Ook dit jaar doen we dat niet enkel thuis, maar ook in onze eigen buurt. Door deel te nemen aan de zwerfvuilactie van 'Mooimakers' zetten leden- en bestuursleden van de N-VA zich in voor een proper Dendermonde.

Heb je interesse om op 3 april in de voormiddag mee te doen in je eigen bubbel en buurt? Aarzel dan niet om onze Mooimakers te contacteren!



Patrick Van Campenhout
Gemeenteraadslid
patrick.vancampenhout@n-va.be



Katrijn Los
Bestuurslid
katrijn.los@n-va.be



▲ An Vervliet legde de eed af als provinciaal gedeputeerde voor Ruimtelijke Planning, Recreatiedomeinen en Erfgoed. Ze neemt de sjerp over van Annemie Charlier als gedeputeerde. Daarbovenop neemt ze de bevoegdheden Economie en POM Oost-Vlaanderen over van gedeputeerde Kurt Moens.



▲ Hilde Raman, gemeenteraadslid en voorzitter van Volkswelzijn, gaf het startschot van de bouw van het sociaal wooncomplex. Er komen elf flats voor 65-plussers op de vervallen Covelo-site in Oudegem.

In beeld...



▲ Patrick Van Campenhout zetelt voortaan in de gemeenteraad. Hij volgt Walter Deygers op. Stijn Goossens is de nieuwe N-VA-fractievoorzitter.

Nieuw dienstencentrum in Oudegem

Naast de 3 bestaande LDC's in Sint-Gillis, Baasrode en Dendermonde-centrum, krijgt nu ook Oudegem zijn eigen lokaal dienstencentrum. Alle 60-plussers van de westelijke deelgemeenten zullen er terecht kunnen voor verschillende sociale diensten, zoals een wassalon, gezonde maaltijden en activiteiten.

“We mikken op een goed akkoord met de parochiale werken. Dit wordt een nieuwe ontmoetingsplaats voor het dorp” zegt schepen van Sociale Zaken Tomas Roggeman. “Met de bouw van het dienstencentrum brengen we de sociale dienstverlening en ouderenzorg tot bij de mensen. Vanaf Oudegem zullen we antennepunten organiseren in Schoonaarde, Appels en Mespelare, om ook de mensen daar goed te kunnen bereiken” besluit Roggeman.



Met de bus naar Sint-Blasius

Dendermonde maakt deel uit van een vervoerregio. Dat orgaan stelde een openbaar vervoersplan op voor de ruime omgeving. Belangrijk daarbij is dat onze kernen bereikbaar blijven met De Lijn. Er zullen ook extra deelsystemen (fiets, auto) voorzien worden in Grembergen en Schoonaarde.

Verder voorzien we ‘vervoer op maat’ met flexbussen en flextaxi's. Op aandringen van schepen Marius Meremans wordt ook een pendelbus voorzien tussen het station en het ziekenhuis van Sint-Blasius. Wat vroeger niet mogelijk was, realiseert de N-VA nu wel. De vervoerregio betaalt de kostprijs.

Eindelijk nieuwe toekomst voor Hollandse Kazerne

Erfgoed laten herleven door het een nieuwe invulling te geven. Dat is de insteek van een overeenkomst die het stadsbestuur, de Regie der Gebouwen en de Participatiemaatschappij Vlaanderen tekenden rond de Hollandse Kazerne.



De ondertekening van de overeenkomst is een belangrijk startpunt voor het vervallen historische complex dat de N-VA altijd hoog op de agenda plaatste. Vanuit de oppositie voerden we in de vorige legislatuur al onderhandelingen met toenmalig bevoegd minister Jambon. Nu wordt de verkiezingsbelofte meteen ingelost: de Hollandse Kazerne krijgt een nieuwe toekomst.

Symbolische euro

De effectieve realisatie zal nog wel even op zich laten wachten. “Het sluiten van een overeenkomst met koopoptie was de eerste doelstelling”, stelt schepen van Cultuur en Erfgoed Els Verwaeren. “Het komende jaar zullen er nog extra onderzoeken en studies gedaan worden naar onder andere financiële haalbaarheid en mogelijke herbestemmingen. Pas als dat allemaal uitgeklaard is, zal het stadsbestuur de koopoptie lichten en de Kazerne overnemen van de Regie. Voor één symbolische euro.”

▲ N-VA-schepenen Marius Meremans, Tomas Roggeman en Els Verwaeren zijn blij dat er eindelijk een oplossing is voor dit grote dossier.



Oude Vest wordt nieuwe aantrekkingspool van de stad

We komen stap per stap dichterbij een nieuw ontwerp voor de Oude Vest. Bewoners, bezoekers en handelaars konden reeds participatief meedenken tijdens het najaar van 2020.

Alle adviezen en suggesties werden gebundeld. Op basis van die inbreng, heeft het schepencollege begin maart een aantal besluiten genomen.

Opsplitsing in drie delen

De Oude Vest wordt opgesplitst in drie delen. Het eerste deel bevindt zich tussen de Leopoldlaan en Sint-Jacobstraat/Dijkstraat, met toegang tot parking Mechelse Poort. Deel twee loopt van Sint-Jacobstraat tot Lindanusstraat, met toegang tot parking Hof van Saeys (de voormalige Abdijsschool). Het derde en laatste deel, tussen de Lindanusstraat en de Brusselsestraat, wordt

een voetgangerszone. Die zal beperkt toegankelijk zijn voor voertuigen van bewoners, uitbaters en leveranciers. Verder komen er brede flaneerzones en een terrasstrook langs de gevels op de Oude Vest.

Groene loper en 'shop and go'-parkeerplaatsen

Bomen en groen zullen een groene loper vormen in de vernieuwde aanleg. Die zorgen voor schaduwrijke plaatsen. De waterpartijen nodigen uit om ertussen te wandelen. Daarnaast zal er een smalle, berijdbare strook komen met 25 'shop and go'-parkeerplaatsen. Ook parkeerplaatsen



voor minder mobiele worden niet vergeten. Diverse elementen in het straatmeubilair geven jong en oud de kans om gezellig met elkaar te keuvelen.

Met de N-VA in de meerderheid kiezen we samen met onze inwoners voor een omslag en verandering in Dendermonde. De Oude Vest wordt dé nieuwe aantrekkingspool van onze stad.

Infomarkt op 30 maart

Op dinsdag 30 maart organiseert het schepencollege een digitale infomarkt. Grijp je kans om je stem te laten horen over het ontwerp van de Oude Vest.

Meer info:

www.dendermonde.be/oudevest of mail naar dendermonde@n-va.be

De Oude Vest in een nieuw jasje

- Aangenaam om te verblijven
- Ideaal winkelen met een aangenaam terrasje
- Brede wandel- en flaneerstroken
- Duurzame opvang van regenwater
- Ruimte voor kunst, cultuur, groen en water
- Parkeerplaatsen voor minder mobiele
- Langparkeren in parkings Hof van Saeys en Mechelse Poort
- Kortparkeren op straat

Marius Meremans

Schepen van Stadsontwikkeling



De N-VA zet in op kennis Nederlands

Het stadsbestuur publiceert een brochure die nieuwkomers aanspoort om zich in te schrijven voor Nederlandse lessen en oefenmomenten.

“Nederlands leren is de hoeksteen van de integratie” zegt schepen van Integratie Tomas Roggeman.

“Iedere anderstalige die zich aanmeldt aan de loketten van stad en OCMW zal met de brochure aangespoord worden om zich in te schrijven voor Nederlandse lessen en oefenmomenten. Volwaardige deelname aan de Vlaamse samenleving is onmogelijk zonder kennis van het Nederlands. Van de werkvloer tot het oudercontact: taalkennis is onontbeerlijk.”

Om dezelfde reden werden afgelopen zomer ook zomerklassen Nederlands ingelegd voor anderstalige leerlingen. Enkele tientallen leerlingen spijkerden er vrijwillig hun taalkennis bij. Met succes, want ze behaalden allemaal hun certificaat.

Tomas Roggeman

Schepen van Integratie

tomas.roggeman@n-va.be



Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groepsimmunititeit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Kathleen Depoorter, Kamerlid

