



Nood aan investeringen in de jeugd p. 2



11 juli: een roos voor een Leeuw! Laat uw Vlaamse Leeuw wapperen op 11 juli en ontvang een gele roos van N-VA Dendermonde.

DENDERMONDE

@dendermonde@n-va.be | www.n-va.be/dendermonde | jaargang 2016 • nr. 1 • juni

V.U.: GIEL VAN MEDEGAEL, BLEIENPARK 17, 9200 DENDERMONDE



Beste Dendermondanaren,

Sinds kort ben ik verkozen als nieuwe voorzitter van N-VA Dendermonde.

Ik krijg de moeilijke, maar prachtige opdracht om samen met mijn 24-koppig bestuur onze N-VA-afdeling verder op de kaart te zetten. Een opdracht waar we zeker in zullen slagen.

Zo presteren onze OCMW- en gemeenteraadsfractie al drie jaar op een hoog niveau. Voor mij is het dan ook duidelijk dat N-VA Dendermonde het beste 'medicijn' is tegen het 'zieke' stadbestuur, dat nu ook de veiligheid van de inwoners niet langer blijkt te willen waarborgen. In deze editie kunt u ook lezen hoe de N-VA oplossingsgericht oppositie voert. Zo ligt een definitieve oplossing voor het sas van Denderbelle, dankzij onze N-VA-mandatarissen, binnen handbereik. Verder leest u ook meer over onze jongerenafdeling, die stilaan uitgroeit tot een hechte groep binnen onze partij.

Veel leesplezier!

Giel Van Medegael
Voorzitter N-VA Dendermonde



Brandweer Oudegem onwettig afgeschaft

De brandweerpost Oudegem wordt afgeschaft door de zoneraad. De burgemeester keurde de afschaffing mee goed. Specialisten uit de technische commissie van de brandweer hebben nochtans vastgesteld dat dit de veiligheid van duizenden mensen in gevaar brengt. Maar dat wordt genegeerd.

N-VA-gemeenteraadslid Tomas Roggeman: "De aankondiging van de burgemeester dat de brandweerpost tegen 1 juli moet verdwijnen, heeft ons geschokt. Dit heeft gevolgen voor de veiligheid van duizenden mensen." De N-VA nam meteen het initiatief voor een speciale gemeenteraad over de brandweer. De burgemeester beloofde op de zoneraad uitstel te vragen, maar hij pleegde woordbreuk en stemde voor de sluiting van de post zonder uitstel.

De beslissing omtrent de afschaffing blijkt bovendien onwettig. "De zone Oost heeft een hoop procedures aan haar laars gelapt. Wij hebben zeven schendingen van de wet geteld. Waarschijnlijk zijn er nog meer. In elk geval is de afschaffing van de post gebouwd op los zand. Daarom hebben we een klacht ingediend bij de gouverneur", aldus Tomas Roggeman. De N-VA pikt dit niet en eist dat de veiligheid van de bevolking niet langer op het spel gezet wordt.

→ Reageren? tomas.roggeman@n-va.be

Prijsvraag: win een biermand!

In welk jaar werd de spoorverbinding tussen Oudegem en Aalst opgebroken? Momenteel is een groot deel van deze bedding een fietspad.

Stuur uw antwoord door via mail voor 1 juli 2016 naar dendermonde@n-va.be, met als onderwerp 'Prijsvraag'.



Oplossing en winnaar vorig nummer

Het correcte Verenigde antwoord op de vraag het mooi stukje natuur, met een duidelijk link naar Dendermonde, in de staat Wyoming (Staten)?, is **Lake Desmet**. **Leen De Saeger uit Baasrode** wint een prachtige biermand. Proficiat en schol!

Dendermonde financieel ongezond

Al in 2013 waarschuwde N-VA Dendermonde dat de meerderheid structureel te weinig bespaarde om de geplande investeringen te doen en de schuldgraad van de stad onder controle te houden. De begroting 2016 geeft de N-VA-fractie gelijk. Het stadsbestuur heeft in haar eigen plannen al serieus moeten schrappen. Deels door financiële tegenvallers, maar vooral door een slecht beleid.

“Er wordt niet meer gekocht, enkel gehuurd en veel geld gaat naar studies voor werken die later niet worden uitgevoerd. De werken op het dorpsplein van Oudegem zijn afgevoerd, maar de stad voorziet 211.000 euro ‘schadevergoeding’ voor Volkswelzijn. Daarnaast schuift het stadsbestuur meer dan 10 miljoen euro investeringen door naar de volgende legislatuur”, zegt gemeenteraadslid Walter Deygers.

Waar men al dat geld gaat halen, is een raadsel. Vanaf 2019 moet de stad geld lenen om leningen te kunnen terugbetalen. Meer lenen dan je investeert, betekent dat je moet lenen om de gewone uitgaven te betalen. Dit is onverantwoord.

“Toch is er nog een sprankeltje hoop”, zegt raadslid Stijn Goossens. “In de begroting was voor de studie voor de renovatie van de verwarming van het AC een budget voorzien van 535.000 euro i.p.v. 53.000 euro, een fout van € 480.000. De bevoegde schepen verklaarde met de glimlach dat het geld snel op zou zijn.



Misschien is het toch wel tijd voor een externe doorlichting van de stadsfinanciën? Het bestuur kan het duidelijk zelf niet.

Jong N-VA wil een beter en sterker jeugdbeleid

Jong N-VA Dendermonde is ontgoocheld in het Dendermondse jeugdbeleid. Heel wat (verkiezings-)beloftes worden niet nagekomen en de jeugd blijft op deze manier in de kou staan. Het bestuur investeert niet in jeugthuizen en het geplande project voor een speeltuin in het parkgebied van de Kalendijk is er nooit doorgekomen.



Ook werd het geplande jeugdcentrum in Appels, toevallig nog een idee van voormalig N-VA-schepen Meremans, plots geschrapt. Daarnaast zijn ook de lokale bibliotheken verdwenen, waardoor de jeugd minder toegang krijgt tot boeken. De vraag van de jeugdraad om te investeren in Bastion V werd al meerdere malen genegeerd door de bevoegde schepen. Kortom: Dendermonde verdient een beter en sterker jeugdbeleid.

“We vragen ons af wanneer de schepen van Jeugd eindelijk eens gaat opkomen voor de belangen

van jongeren en hiervoor ook geld vrijmaakt”, klinkt het bij Jong N-VA. Ook aan loze beloftes voor investeringen die er bij de eerste besparingsronde onmiddellijk uitvliegen, heeft de jeugd helemaal niets. “Wij willen een beleid dat zijn engagementen ten aanzien van de jeugd nakomt.”

Jong N-VA Dendermonde startte al werkgroepen op om een echt jeugdbeleid uit te werken. Voor de uitwerking daarvan willen de jongeren van N-VA met verschillende jeugdorganisaties samenwerken om tot een realistisch plan te komen.



Wil jij hier graag aan mee werken? Ben jij tussen 16 en 30 jaar oud en heb je interesse in politiek? Dan is Jong N-VA iets voor jou! Stuur en mailtje of Facebookbericht naar voorzitter Katrien Rubbens, katrien.rubbens@n-va.be

Winkelen zonder stress?

→ Reageren? Bart.nobels@n-va.be

In mei 2013 kwam de N-VA met cijfers naar buiten waaruit bleek dat de commerciële aantrekkingskracht van Dendermonde gedaald was met vijftig procent. En dit terwijl er bij gelijkaardige Oost-Vlaamse steden en gemeenten een stijging was van zes procent.

Om deze negatieve spiraal in Dendermonde te keren, vroegen we een betere communicatie met de handelaars, een handelsmanager en een klantvriendelijk parkeerbeleid. Ondanks de vele signalen blijft de meerderheid nog steeds doof voor een grondige aanpassing van het parkeerbeleid in Dendermonde. Op de gemeenteraad van maart heeft N-VA Dendermonde opnieuw gepleit voor een klantvriendelijk parkeerbeleid. Het gratis kwartier zou beter een halfuur worden. Bovendien zou de gratis periode ook verrekend moeten worden bij een betalend ticket. Wie nu betaalt voor een ticket, verliest het eerste kwartier



dat je anders gratis mag parkeren en betaalt daar ook voor. Een halfuurtje gratis parkeren zorgt nog voor voldoende rotatie, maar maakt het mogelijk om snel even naar de winkel te gaan met veel minder stress om een parkeerboete te krijgen.

Nieuwe fietsoversteek aan Denderbelle-sas is mogelijk



Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) wil een nieuwe sluis en stuw bouwen te Mespelare-Denderbelle en de bestaande vervangen. Dat is noodzakelijk voor de waterbeheersing van de Dender en de scheepvaart. Toen bleek dat de oversteek voor fietsers en wandelaars in de nieuwe plannen niet meer mogelijk zou zijn om veiligheidsredenen, ondernam N-VA Dendermonde meteen actie. Een mogelijk alternatief zou de aanleg van een brug op de nog aan te leggen N41 zijn. Maar ook de uitvoering van de N41 zelf is twijfelachtig.

Onder impuls van onze mandatarissen heeft minister Weyts opdracht gegeven aan W&Z om te overleggen met het gemeentebestuur van Dendermonde en Lebbeke om een oplossing te vinden. Daardoor komt er nu een nieuwe, betere en veiligere oversteek in de nabijheid van de stuw en sluis. De huidige is glibberig, niet echt veilig en moeilijk toegankelijk voor ouderen, mensen met een beperking of een zwaardere elektrische fiets.

De kostprijs van een nieuwe oversteek wordt geraamd op 1,5 miljoen euro. Hiervoor leggen Waterwegen en Zeekanaal én de provincie samen meer dan 1 miljoen euro op tafel.

Dit betekent dat er voor Dendermonde en Lebbeke elk een

inbreng van 15 % overblijft. Maar het stadsbestuur weigert mee te stappen in dit nieuw project. Het bestuur investeert liever 211 000 euro als compensatie aan cv Volkswelzijn, omdat het dorpsplein van Oudegem niet wordt volgebouwd.

Op de koop toe steunden ze een fietstocht als protestactie, terwijl ze de sleutel tot een oplossing zelf in handen hebben. Wij roepen de burgemeester op om rond de tafel te gaan zitten met de betrokken partijen en de oversteek te realiseren.

► “Een nieuwe fiets- en voetgangersbrug is mogelijk, maar dan moet het stadsbestuur van Dendermonde haar verantwoordelijkheid nemen”, aldus Vlaams parlements- en gemeenteraadslid Marius Meremans.



De Verandering werkt!

De N-VA beloofde Verandering voor Vooruitgang. En wij houden woord. Onze ministers in de Vlaamse en federale regering werken hard aan uw toekomst. Zij zorgen ervoor dat **Vlaanderen veiliger** wordt. Dat u meer kans maakt op een goede job en elke maand **meer nettoloon** overhoudt. Dat de nieuwkomers in onze maatschappij instemmen met onze **waarden en normen**. Het werk van de N-VA is nog niet af. Maar de verandering is ingezet. En dat merkt u vandaag al.

Meer jobs, minder belastingen



Een veiliger land



Een rechtvaardiger asielbeleid



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be